

# **STAR CLIPPERS: KIT STAMPA**

*(ultimo aggiornamento: 8 marzo 2023)*

## **A PROPOSITO DI STAR CLIPPERS**

**Star Clippers** nasce nel 1989 dalla volontà dell'imprenditore svedese ed esperto di imbarcazioni storiche Mikael Krafft. Inizialmente la compagnia opera due navi gemelle a quattro alberi: Star Flyer di 115,5 metri varata nel 1991 e la sua gemella, Star Clipper, varata nel 1992.

Questi due velieri sono i primi clipper costruiti dal 1910 e segnano la rinascita dei tempi d'oro della navigazione a vela. Nel 2000, Krafft aggiunge una terza nave alla sua flotta: Royal Clipper, una nave di 134 metri, 5 alberi e 42 vele quadre, il veliero più grande al mondo nel suo genere.

I tre velieri della flotta Star Clippers sono delle repliche autentiche delle storiche navi "clippers" che dominavano gli oceani durante il diciannovesimo secolo. Oggi sono imbarcazioni moderne, ad alta tecnologia, in grado di offrire un'esperienza di navigazione a vela confortevole in tutta sicurezza, con equipaggi competenti ed esperti e l'atmosfera elegante di uno yacht.

A bordo delle navi Star Clippers i passeggeri possono godersi l'atmosfera romantica di un autentico veliero, in un ambiente rilassato e godere degli alti standard di servizio forniti dai nostri equipaggi. Tutte le imbarcazioni sono dotate di ampi ponti in teak, piscine, Tropical Bar all'aperto ed un Piano Bar accogliente all'interno oltre a una sala ristorante dove i pasti si svolgono in un contesto informale. Le dimensioni dei velieri sono sufficientemente grandi per garantire un'accoglienza e una ristorazione di prima classe ma allo stesso tempo sufficientemente piccole per attraccare in località gioiello, spesso irraggiungibili dalle grandi imbarcazioni.

Star Flyer e Star Clipper hanno una capienza di 166 passeggeri ognuna e un equipaggio di 74 persone, mentre Royal Clipper può ospitare fino a 227 passeggeri e dispone di un equipaggio di 106 persone.

## **LE DESTINAZIONI DI STAR CLIPPERS**

La programmazione di Star Clippers prevede itinerari della durata di minimo tre fino ad un massimo di quattordici notti e include destinazioni nel Mediterraneo Occidentale e Orientale, in Costa Rica e nei Caraibi, passaggi dal canale di Panama e traversate oceaniche che danno inizio e fine alla stagione estiva nel Mediterraneo. Le dimensioni ridotte dei velieri permettono scali in località dove le grandi navi da crociera non possono arrivare.

Le crociere a tema (yoga, meditazione) sono proposte su Star Clipper e Star Flyer, accompagnate da insegnanti dedicati.

## BREVE STORIA DELLE NAVICLIPPER

La denominazione delle navi “clipper” deriva dalla parola inglese *to clip*, ovvero *tagliare*. Di fatto *tagliavano* le onde ed erano, grazie alle loro piccole dimensioni e al loro ridotto peso, fra le imbarcazioni più celeri dell’epoca. La loro velocità poteva raggiungere i 20 nodi e garantiva grossi profitti ai loro armatori durante gli anni prosperi del commercio nel XIX secolo - la cosiddetta “era d’oro della navigazione a vela”.

Le navi facevano viaggi di andata da Londra verso l’estremo oriente e l’Australia passando da Capo Horn con carichi di passeggeri e ritornavano in Inghilterra con carichi di tè dall’India, spezie e seta dal Sud Est Asiatico oppure lana e grano dall’Australia. Il più famoso tra gli storici clipper fu il Cutty Sark, oggi ormeggiato a Greenwich, vicino a Londra.

Con l’introduzione del vapore e l’apertura del Canale di Suez nel 1869, questa grande era marittima andò gradualmente scemando. Nonostante le navi clipper fossero più veloci rispetto alle prime navi a vapore, la loro velocità dipendeva dal vento mentre le navi a vapore potevano contare su una fonte di energia sempre disponibile. All’improvviso ci fu un modo più efficiente per raggiungere l’Asia e il resto del mondo e le navi clipper diventarono sempre meno richieste.

*Grazie alla passione e la dedizione di Mikael Krafft, proprietario di Star Clippers e purista della navigazione in mare, le navi clipper, a più di 100 anni dalla loro scomparsa, sono tornate ad essere redditizie.*

## LA FLOTTA STAR CLIPPERS

### SPV Star Flyer e SPV Star Clipper

Star Flyer e la sua nave gemella, Star Clipper, sono state costruite a Gent, in Belgio nel 1991 e 1992 e sono ricreazioni autentiche, moderne e di alta tecnologia dei storici velieri clipper che dominavano gli oceani del mondo durante il XIX secolo.

Sono state le prime due navi clipper dal 1911 a cui è stato concesso il certificato di massima qualità dal Lloyd’s Register of Shipping. Con una lunghezza di 115,5 metri, 4 alberi e 3.365 m<sup>2</sup> di vela possono portare fino a 166 passeggeri e 74 persone di equipaggio.

Star Flyer e Star Clipper sono la realizzazione del sogno di una vita di un velista e uomo d’affari svedese, Mikael Krafft, che è riuscito a rendere le navi clipper a più di 100 anni dalla loro scomparsa nuovamente redditizie.

Ogni nave dispone di ampi spazi per prendere il sole sui ponti in teak, due piscine, un bar all’esterno, un piano bar all’interno e propone servizi quali massaggi Thai, sport acquatici e una sala ristorante senza posti assegnati. Entrambe le navi hanno subito una recente ristrutturazione, sostituendo i tessuti d’arredo e rinnovando gli interni.

## SPV Royal Clipper

Royal Clipper detiene il Guinness World Record per essere il veliero a cinque alberi e a vele quadre più grande al mondo ed è, con una capienza di 227 passeggeri, l'ammiraglia della flotta Star Clippers.

La costruzione di Royal Clipper si è ispirata alla famosa "Preussen", fiore all'occhiello della tedesca Flying P Line, nei primi anni del XX secolo.

La "Preussen" all'epoca fu la più grande nave a vele quadre mai costruita e fu l'ammiraglia della Flying P Line. Purtroppo, il maestoso vascello nel 1910 è andato distrutto a seguito di una collisione con una nave postale a vapore nel Canale della Manica poco lontano da Dover.

Royal Clipper è entrata in servizio 97 anni dopo la scomparsa del suo predecessore ed è, con una capienza di 227 passeggeri, l'ammiraglia della flotta Star Clippers. Tante delle tradizioni di un secolo fa contraddistinguono ancora oggi la sua navigazione.

Royal Clipper è stata costruita ai cantieri Merwede di Rotterdam, Paesi Bassi, e fu varata nel 2000: la prima nave a cinque alberi a vele quadre costruita dopo il varo del suo predecessore, la famosa Preussen, nel 1902.

Royal Clipper gode oggi del massimo rating ottenibile, conferitole da *Den Norske Veritas*, di 1A1 e corrisponde ai più alti standard della *SOLAS convention (Safety of Life at Sea)*.

Royal Clipper è lunga 134 metri, è dotata di uno scafo d'acciaio e ha una superficie velica di 5000 metri quadri. Il suo albero maestro, con un'altezza straordinaria di 54 metri, dispone di una sezione superiore della lunghezza di 6 metri fissata con cardini che le permettono di ripiegarsi per passare sotto dei ponti e linee elettriche.

Il designer britannico Donald Starkey, famoso per gli arredi di numerosi mega yacht rinomati nel mondo, ha ideato gli interni in stile edoardiano di Royal Clipper arricchendoli di dettagli classici del mondo nautico.

La nave dispone di 1760 metri quadri di ponte all'aperto e tre piscine di cui una con fondo di vetro che fa filtrare la luce del sole attraverso un atrio scenografico di tre piani in fondo al quale si trova la sala ristorante.

A disposizione dei passeggeri vi sono inoltre un Tropical Bar interno ed esterno, un elegante Piano Lounge, una biblioteca con accesso internet, una piattaforma marina che si apre in mare durante le soste all'ancora in mare aperto e una Spa, la Captain Nemo Spa and Lounge, che offre massaggi e trattamenti estetici con vista sul mondo sottomarino attraverso degli oblò.

Le cabine per ospitare i passeggeri sono suddivise in diverse categorie: due lussuose cabine dell'armatore, 14 suite con balcone, due cabine con accesso diretto sul ponte, 90 cabine esterne e solamente sei cabine interne. Tutte le cabine dispongono di bagno privato.

## STAR CLIPPER & STAR FLYER – INFORMAZIONI TECNICHE

LUOGO DI COSTRUZIONE:	Belgian Shipbuilders Corp Langerbrugge Yard Gent, Belgio
REGISTRO:	Malta
DATE DI CONSEGNA:	Star Flyer il 16 maggio 1991 Star Clipper il 4 aprile 1992
COSTRUZIONE:	Scafo completamente in acciaio, specificato e fabbricato secondo gli standard degli yacht.
CLASSIFICAZIONE:	Star Flyer e Star Clipper hanno ottenuto il certificate di massima qualità “+ 100 A-I” dal Lloyd's Register of Shipping, un voto mai ottenuto da nessun'imbarcazione a vela dal 1911. Le due navi oggi detengono la classificazione più alta con DNV, “1A1”.
STAZZA LORDA:	2,298 tonnellate
LUNGHEZZA COMPLESSIVA:	115,5m, incluso bompresso
LARGHEZZA:	15m
PESCAGGIO:	5,8m
ALTEZZA DEGLI ALBERI:	63m di altezza massima, inclusa antenna.
SUPERFICIE VELICA:	3.365m <sup>2</sup>
NUMERO EQUIPAGGIO:	74
PASSEGGERI:	166
STABILIZZATORI:	Presenti su entrambe le navi.
SERVIZI:	2 piscine; trattamenti di bellezza e massaggi; attrezzature per sport acquatici; biblioteca; accesso internet; bar interno/esterno; boutique di bordo.
CABINE:	7 categorie di cabina dalla lussuosa Cabina dell'armatore con vasca da bagno alle cabine di categoria 1 a 6. 79 su 83 cabine dispongono di oblò oppure accesso diretto sul ponte.

## ROYAL CLIPPER – INFORMAZIONI TECNICHE

LUOGO DI COSTRUZIONE:	Merwede shipyard, Rotterdam
REGISTRO:	Malta
DATE DI CONSEGNA:	Luglio 2000
COSTRUZIONE:	Scafo completamente in acciaio, specificato e fabbricato secondo gli standard degli yacht.
CLASSIFICAZIONE:	DNV, "1A1".
STAZZA LORDA:	4,425 tonnellate
LUNGHEZZA COMPLESSIVA:	134m
LARGHEZZA:	16m
PESCAGGIO:	5,98m
ALTEZZA DEGLI ALBERI:	54m di altezza massima
SUPERFICIE VELICA:	5.000m <sup>2</sup>
NUMERO EQUIPAGGIO:	106 (20 marinai adibiti alle vele)
PASSEGGERI:	224
STABILIZZATORI:	Presenti
SERVIZI:	3 piscine; trattamenti di bellezza e massaggi; attrezzature per sport acquatici; piattaforma marina; biblioteca; accesso internet; bar interno/esterno; sala ristorante senza posti assegnati; boutique di bordo.
CABINE:	8 categorie di cabina, dalle lussuose cabine dell'armatore con vasca idromassaggio alle cabine Deluxe e di categoria 1 a 6.

## BIOGRAFIA: MIKAEL KRAFFT, PROPRIETARIO DI STAR CLIPPERS

Mikael Krafft, il proprietario di Star Clippers, è nato il 13 gennaio 1946 a Stoccolma ed è cresciuto nel vicino arcipelago di Saltsjöbaden, che ospita uno dei cantieri navali più rinomati al mondo di nome Plyms.

Il primo impiego di Mikael Krafft consisteva nell'aiutare i maestri del cantiere a preparare tinte per il legno e fu proprio da loro che iniziò a sentire le prime leggende sui grandi velieri che una volta dominavano gli oceani. "Gran parte dei giovani della mia età amava il calcio, io invece leggevo libri sui grandi velieri" racconta Krafft. Spesso i

racconti trattavano della velocità e della bellezza del brigantino a quattro alberi "Pommern", ancorato come museo storico nazionale nell'isola svedese-finlandese di Åland, nell'arcipelago baltico circostante.

All'età di 10 anni, il padre di Mikael Krafft gli regalò una barca a vela di legno lunga 5,5 metri e diede inizio ad una passione per la navigazione che durò per tutta la vita. In poco tempo Krafft imparò a navigare in mare aperto senza bussola fino a Åland, a metà strada tra Svezia e Finlandia a circa 20 miglia di distanza. Ad aspettarlo a Mariehamn vi erano i maestosi alberi del veliero Pommern ed i suoi guardiani. L'entusiasmo del giovane marinaio era tale che neppure le guardie riuscivano ad impedirgli di arrampicarsi sull'imponente imbarcazione. Krafft tornò lì tante altre volte ancora e studiò ogni singolo centimetro di quella nave.

Krafft si laureò in Diritto Marittimo presso l'Università di Stoccolma e continuò i suoi studi in Francia. Ha lavorato nel campo giuridico sia in Francia che in Svezia ed alla fine degli anni 70 è diventato proprietario di una piccola compagnia di navigazione, la L. Jeansson Company, fondata nel 1875. Quest'ultima acquistò la Ragne Shipping Company e la compagnia di brokeraggio, Scandocan.

Nel 1986, Mikael Krafft lasciò la Svezia per trasferirsi con sua moglie Ann e i due figli, Eric e Marie a Bruxelles. Fondò la White Star Group of Belgium, occupandosi principalmente di importanti gestioni immobiliari in Benelux.

Nonostante il crescere degli impegni lavorativi, Mikael Krafft continuò a dedicarsi alla sua passione per la vela e colse l'occasione di diventare proprietario di molteplici barche, tutte costruite da Swan of Finland e adattate alle sue idee.

Il suo staysail schooner, Gloria, di 39 metri di lunghezza fu consegnato nel 1986. Durante uno dei numerosi tramonti nel mare caraibico di St. Martin, Krafft si ricorda "che all'improvviso tutto fu molto chiaro" e decise di fondare Star Clippers.

Da allora avrebbe costruito ben due navi a vele quadre destinate all' utilizzo commerciale e redditizio di una vera e propria compagnia di navigazione. Fu certo che i suoi futuri passeggeri avrebbero sposato l'idea della navigazione confortevole a bordo di navi clipper costruite con standard intransigenti di sicurezza e bellezza.

Sequirono anni di intensa ricerca e di studio dei progetti originali di costruzione delle navi risalenti alla metà del XIX secolo e si resero necessarie innumerevoli modifiche di design dovute all'utilizzo di materiali e concetti ingegneristici innovativi rispetto ai progetti originali.

La costruzione ebbe inizio nel 1990 nel rinomato cantiere belga, the Belgium Shipbuilders Corporation Yard a Gent. Il risultato fu Star Flyer con una lunghezza di 115,5 metri, varata a Maggio del 1991 e seguita l'anno successivo dalla sua gemella, Star Clipper. Krafft spiega che Star Flyer e Star Clipper sono in realtà molto più

grandi di quello che erano le storiche navi clipper. Tecnicamente sono brigantini armati a vele quadre sull'albero maestro e a vele auriche nei rimanenti alberi di prua e poppa.

“Ho voluto che l'ambiente fosse quello di uno yacht privato, pertanto le cabine sono come quelle della mia barca personale.” aggiunge Krafft.

La compagnia Star Clippers ebbe molto successo e nel 2000 Krafft fece varare una terza nave, Royal Clipper, una ricreazione del leggendario 5 alberi, Preussen. Royal Clipper detiene il Guinness World Record per essere il 5 alberi a vele quadre più grande al mondo.

“Sono sempre stato affascinato dalla Preussen. Era più grande e più larga rispetto ai clipper e unica nel suo genere – un veliero di altissima gamma. Avevo un modello della Preussen quando ero giovane e ho sempre pensato che un giorno l'avrei costruita.”

Star Clippers propone viaggi a vela nei Caraibi, in Costa Rica, attraverso il canale di Panama, nel Mediterraneo e le traversate oceaniche. Tutte e tre le navi dispongono di ampi ponti in teak, piscine, una sala ristorante dove vige un'atmosfera informale, un tropical bar conviviale e un accogliente pianobar.

## **STAR CLIPPERS FAQ – DOMANDE FREQUENTI**

### **I VELIERI STAR CLIPPERS NAVIGANO SEMPRE A VELA?**

La navigazione viene effettuata a vela tanto quanto possibile. Ciononostante, se i venti non sono favorevoli, i motori possono essere utilizzati per rispettare il programma di navigazione.

### **I PASSEGGERI POSSONO AIUTARE L'EQUIPAGGIO A ISSARE LE VELE?**

Qualora decidano di farlo, i passeggeri sono invitati ad aiutare l'equipaggio ad issare le vele ma non c'è nessun obbligo di partecipazione.

### **LE VELE DELLE NAVI STAR CLIPPERS VENGONO CONTROLLATE TRAMITE UN COMPUTER?**

Nessuna delle nostre navi ha un sistema di vele computerizzato. I Capitani e i membri dell'equipaggio hanno una grande esperienza nella navigazione a vela, addestrati non solo alle più moderne tecnologie di navigazione che troviamo sui velieri Star Clippers, ma anche ai metodi di navigazione più tradizionali. Alcuni verricelli vengono comandati elettronicamente ed altri invece sono utilizzati soltanto manualmente con la forza delle braccia.

### **SI SOFFRE DI MAL DI MARE SULLE NAVI STAR CLIPPERS?**

Non c'è bisogno di preoccuparsi del mal di mare su Star Clippers più che su qualsiasi altra nave! Tutte e tre le navi sono dotate di stabilizzatori e la loro inclinazione durante la navigazione è mantenuta stabile per garantire un viaggio confortevole per tutti i nostri passeggeri.

### **QUAL È LA SUPERFICIE DELLE CABINE?**

Esistono diverse categorie di cabine su ogni veliero, confortevoli e con una superficie che varia dai 12 ai 14 metri quadrati. Tutte le cabine, anche le più piccole, sono dotate di un letto matrimoniale (o due singoli), di un televisore (eccetto la categoria 6), numerosi armadi, un bagno con doccia e asciugacapelli. Le categorie più lussuose possiedono anche una vasca idromassaggio, un accesso diretto al ponte esterno e minibar gratuito.

### **QUAL È IL CODICE DI ABBIGLIAMENTO SULLE NAVI STAR CLIPPERS?**

Star Clippers mantiene un codice di abbigliamento chic -casual: abbigliamento comodo sui ponti esterni durante il giorno e casual la sera. Vi raccomandiamo delle scarpe comode, piatte e antiscivolo che sono ideali in giornata e durante gli scali a terra. Una cena del capitano è prevista su ogni crociera. In questa occasione i passeggeri tendono ad abbigliarsi più elegantemente ma non ci sono delle serate formali.

### **ESISTONO TURNI DI CENA E TAVOLI RISERVATI SU STAR CLIPPERS?**

La vita a bordo con Star Clippers è casual in tutti i sensi. I nostri passeggeri potranno cenare all'orario che preferiscono e sedersi in qualunque tavolo e con chi desiderano.

### **QUALI SONO LE ATTIVITÀ DURANTE LE GIORNATE DI NAVIGAZIONE?**

Ogni mattina, il capitano o il direttore di crociera invitano i passeggeri a riunirsi sul ponte esterno per ascoltare delle storie e aneddoti su temi vari: i venti, i grandi velieri del passato, le tecniche di navigazione, come orientarsi con le stelle etc. L'equipaggio insegna ai passeggeri come fare dei nodi da perfetto marinaio e altre attività nautiche per risvegliare il marinaio che è in tutti noi. I passeggeri hanno anche l'opportunità di aiutare a issare le vele e, tempo permettendo, salire sull'albero fino alla piattaforma di osservazione o rilassarsi sulla rete del bompresso, cullati dalle onde.

A bordo troverete una biblioteca in stile edoardiano con un'ampia selezione di libri in diverse lingue, un Piano Bar, un Tropical Bar e dei ponti esterni spaziosi ideali per prendere il sole o godersi la navigazione.

Una volta per crociera e a seconda delle condizioni meteorologiche, viene organizzato un "safari fotografico". I passeggeri imbarcano sulle nostre scialuppe e hanno la possibilità di navigare intorno alla nave per fotografarla a vele spiegate in tutto il suo splendore! È sempre un momento molto emozionante!

### **QUALI SONO GLI SPORT ACQUATICI CHE SI POSSONO PRATICARE CON STAR CLIPPERS?**

L'equipaggiamento per lo snorkeling viene dato in prestito al cliente il primo giorno di crociera e ogni nave dispone di kayak, laser sailing, sci nautico, windsurf e paddle. Royal Clipper possiede anche una piattaforma marina localizzata sulla parte posteriore della nave per facilitare l'accesso agli sport acquatici. Tutti gli sport acquatici sono soggetti alle condizioni meteorologiche e regolamentazioni locali.

### **QUALI ATTIVITÀ SONO PROPOSTE LA SERA A BORDO?**

Non ci sono discoteche o grandi spettacoli di Broadway sulle navi Star Clippers, ma le serate sono animate grazie a varie attività organizzate dal nostro equipaggio come ad esempio cacce al tesoro, talent show, sfilate di moda e danza sotto le stelle. Il Tropical Bar rimane aperto fino a tarda notte o fino a quando i passeggeri lo desiderano. Durante le notti più calde, i passeggeri possono tranquillamente addormentarsi sul ponte sotto il cielo stellato.

### **I PASSEGGERI POSSONO VISITARE IL PONTE DI COMANDO?**

A bordo delle nostre navi il ponte di comando è aperto e i passeggeri sono liberi di venire a parlare con il capitano e gli ufficiali, tranne quando sono in corso manovre delicate.

### **C'È UN NEGOZIO A BORDO?**



Ogni nave ha una boutique 'Sloop Shop' che offre una vasta gamma di abbigliamento della marca Star Clippers e articoli di prima necessità.

## **STAR CLIPPERS - CONTATTI**

**PRENOTAZIONI:** T: (377) 97-97-84-00 - @: [info.monaco@starclippers.com](mailto:info.monaco@starclippers.com)

### **CONTATTI STAMPA:**

OPEN MIND CONSULTING

c/o Copernico Garibaldi

Corso Valdocco, 2 - 10122 Torino - Italy

T: (+39) 0118128633 @: [info@openmindconsulting.it](mailto:info@openmindconsulting.it) w: [www.openmindconsulting.it](http://www.openmindconsulting.it)